

## Logistique urbaine : Franprix, un exemple réussi

VILLE DES PROXIMITES – DIVERSITE ECONOMIQUE - EXPERIMENTATIONS CULTURELLES, ECONOMIQUES ET SOCIALES



### Fiche d'identité

**Localisation** : Entre le Port de la Bourdonnais à Paris et le port de Bonneuil sur Marne

**Dates** : depuis 2012

**Maîtrise d'ouvrage** : HAROPA - Ports de Paris

**Partenaires** : XPO Logistics, SCAT, Terminaux de Seine, Conseil Régional Ile de France, VNF

### Synthèse

#### L'action en quelques lignes

Le choix de Franprix de faire transiter par la Seine des produits alimentaires jusqu'au centre de Paris, vise à offrir un bénéfice environnemental réel à ses clients et plus largement aux franciliens. Chaque jour, du lundi au vendredi, 45 caisses mobiles sont ainsi transportées entre le Val-de-Marne et Paris. Les marchandises sont stockées dans deux entrepôts, l'un est situé à Chennevières-sur-Marne et le second est directement implanté au sein du port de Bonneuil-sur-Marne.

Un préacheminement routier permet d'amener les caisses en provenance de Chennevières-sur-Marne sur le terminal à conteneurs du port de Bonneuil. Elles sont ensuite chargées sur une barge qui navigue sur la Marne puis la Seine (20km) afin de desservir in fine le port de La Bourdonnais situé au pied de la Tour Eiffel. Depuis ce port, et grâce à un engin mobile de manutention (reach-stacker), les caisses sont rechargées sur des camions pour livrer 300 magasins situés dans Paris et dans les Hauts-de-Seine. Les camions de distribution répondent aux normes PIEK (norme qui garantit un niveau sonore inférieur à 60dB) et disposent des dernières motorisations disponibles.

## Modes d'applications

- Un réseau de ports urbains dédiés à la logistique : les ports urbains offrent une souplesse et une multiplicité d'escales dans Paris. Ils sont connectés aux plateformes multimodales de Gennevilliers, Bonneuil sur Marne, Limay-Porcheville ainsi qu'aux autres ports HAROPA, à l'amont comme à l'aval de Paris.
- La construction d'une chaîne multimodale avec les chargeurs (transporteurs fluviaux et routiers, distributeurs d'énergie, opérateurs de manutention)
- Un accompagnement sur mesure de bout en bout avec des interlocuteurs dédiés.

## Inscription de l'action dans un réseau d'acteurs

Cette nouvelle offre de distribution urbaine se base sur une chaîne multimodale mêlant transports fluvial et routier. Elle a été initiée en septembre 2012 et est le fruit d'un partenariat avec XPO Logistics (transport et organisation de la chaîne), Haropa Ports de Paris (infrastructures portuaires), la SCAT (transport fluvial), et Terminaux de Seine (manutention). Elle a reçu le soutien de Voies Navigables de France et de la Région Ile-de-France.

## Retour d'expérience et reproductibilité de l'action

Le transport fluvial offre une solution logistique adaptée à tous les besoins et une alternative fiable avec un réseau fluvial non saturé, une flexibilité des livraisons et la sécurité des opérations de transport et de transbordement – transfert de la cargaison. L'attractivité de ce mode de transport réside dans la diminution des coûts externes et un réseau portuaire intégré dans la ville au plus près des points de consommation. Il s'intègre dans une démarche environnementale par la réduction des émissions de CO<sup>2</sup>, la maîtrise des nuisances sonores et la diminution du nombre de kilomètres parcourus par la route.

Selon l'enseigne Franprix, le dispositif permet l'économie de 450 000 km routiers par an, l'équivalent de près de 13 000 tours de périphérique parisien, 3 800 camions en moins sur les routes et près de 250 tonnes de CO<sup>2</sup> économisés.

La logistique fluviale urbaine est déjà une réalité pour :

- La filière BTP (10Mt/an) : la voie d'eau permet l'approvisionnement des centrales à béton, l'évacuation des déblais et la distribution de produits finis (Point P, RABONI) ;
- La filière des produits valorisables (6 Mt/an) : chaque année plusieurs milliers de conteneurs de déchets (papiers usagers et DIB) empruntent la voie d'eau (20 000 EVP/an) pour le compte d'UPM et de VEOLIA. Les groupes PAPREC et SITA utilisent le fleuve pour faire transiter des encombrants et des plastiques vers leurs centres de tri et de traitement ;

- Dans le cadre des travaux du grand Paris Express un partenariat a été engagé entre HAROPA-ports de Paris et la SGP pour privilégier l'utilisation de la voie fluviale dans l'évacuation des déblais de chantier ;
- La logistique fluviale urbaine est au cœur de l'innovation :
  - Utilisation de bateau auto déchargeant
  - Utilisation des ports en temps partagé
  - Stocks flottants



**Contact**

**Organisme:** HAROPA - Ports de Paris

**Direction / service :** Direction de la stratégie et du développement -Branche Études et perspectives -  
Mission Innovations Opérationnelles [manuel.garrido@haropaports.fr](mailto:manuel.garrido@haropaports.fr)