



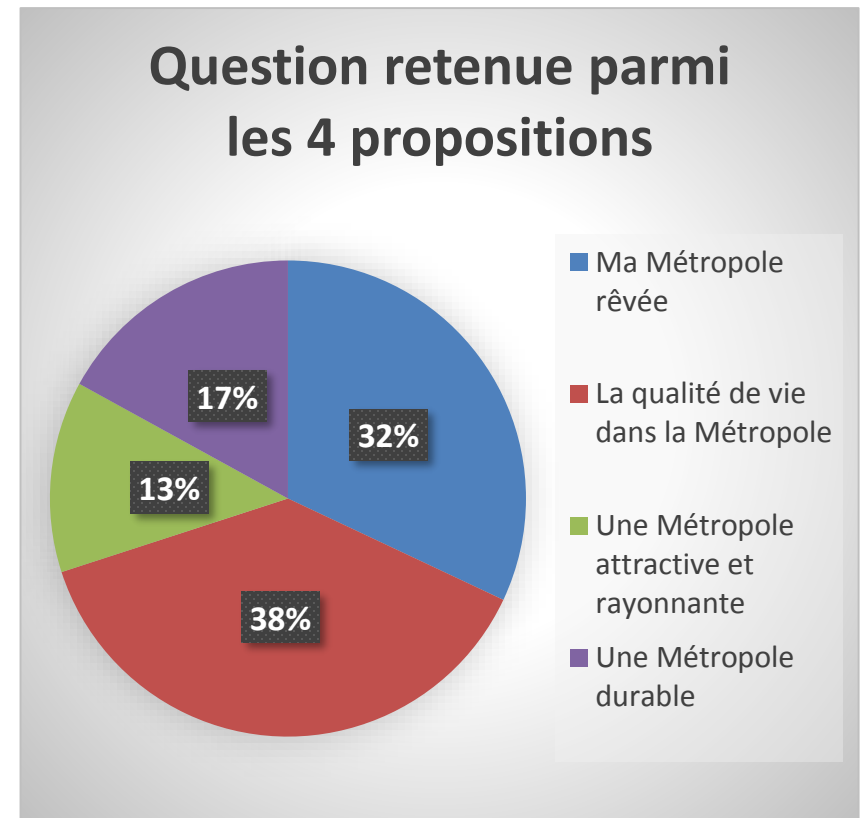
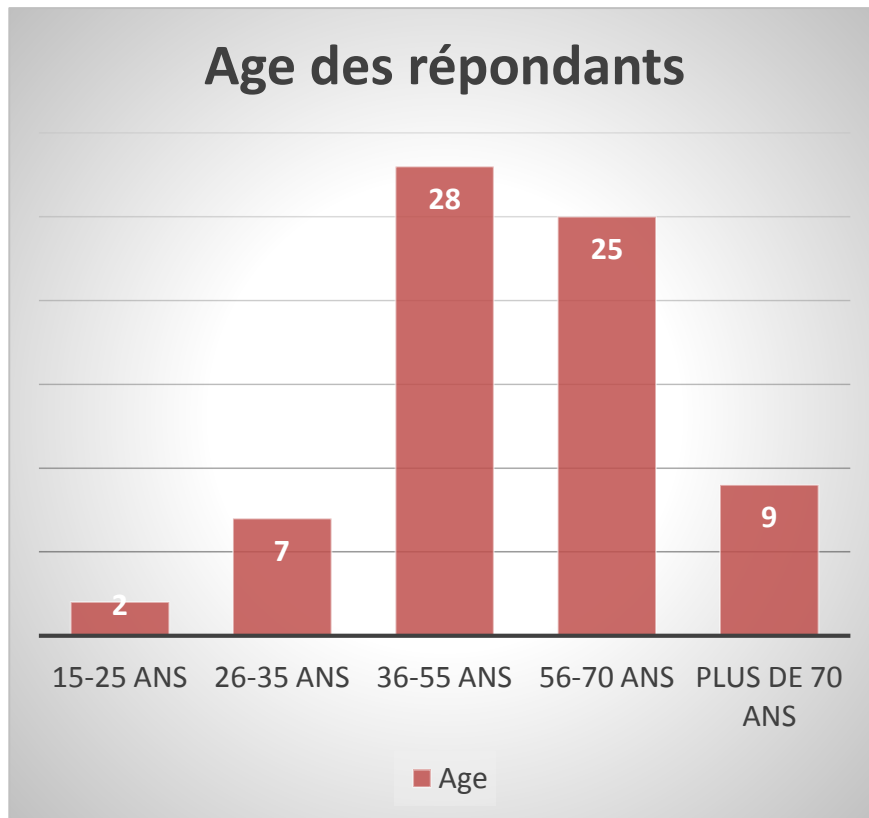
Vidéo-Cabine

Bus de la concertation

Analyse de la participation

Quelques chiffres sur le dispositif

- **71 vidéos enregistrées, entre le 15 mai et le 1^{er} juillet 2018.**



A decorative pattern of orange circles of varying sizes is arranged in a grid-like fashion on the left side of the slide, fading out towards the right. The background is a solid dark blue color.

Analyse des réponses aux questions du vidéomaton

Ma Métropole rêvée

- **23 participants ont choisi de répondre à la vidéo question « 3 mots pour définir votre Métropole rêvée », soit environ 32% des répondants.**
- **Pour les répondants, la Métropole de demain est une métropole écologique, durable et dotée de transports en commun efficaces.**

Exemples :

<https://www.youtube.com/watch?v=rF620y4IPo&list=PLDpNXAZMB3dlIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&index=9&frags=pl%2Cwn>

<https://www.youtube.com/watch?v=AiiTyM3YTWU&index=25&list=PLDpNXAZMB3dlIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&t=0s&frags=pl%2Cwn>

Ma Métropole rêvée

- Les mots d'une métropole rêvée



La qualité de vie dans la Métropole

- **27 participants ont choisi de répondre à la vidéo question « Quelle priorité pour améliorer la qualité de vie des métropolitains ? », soit 38% des répondants.**
- **Les sujets clefs mis en exergue par les participants sont :**
 - **Le développement des transports en commun et l'amélioration des modes de déplacements doux (vélos, à pieds),**
 - **Freiner la « bétonisation » du territoire et penser la densification de manière plus durable et écologique,**
 - **Développer les espaces verts**
 - **Faire en sorte que la Métropole soit plus inclusive.**

Ils ont dit :

- « *Afin de permettre l'amélioration de la qualité de vie, je pense que la Métropole devrait prendre le contre-pied, afin d'être plus inclusive, de promouvoir la solidarité entre les habitants et ça pourrait aussi peut-être permettre un accès à l'emploi, aux services et au logement, meilleur.* »

Le 26 juin, 2018 Laura, 25 ans, habite à Nogent-sur-Marne.

<https://www.youtube.com/watch?v=YznEj0nHIEw&index=57&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&frags=pl%2Cwn>

- « *La première des choses si on veut améliorer la qualité de vie de tout le monde, c'est de pouvoir se déplacer en sécurité sur les trottoirs.* »

Le 27 juin, Joëlle, 64 ans, habite à Thiais.

<https://www.youtube.com/watch?v=UE1kZHTSaXk&index=61&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&frags=pl%2Cwn>

Une Métropole attractive et rayonnante

- **9 participants ont choisi de répondre à la vidéo question « Que devrait faire la Métropole pour être plus attractive et rayonnante ? », soit 13% des répondants.**
- **Les pistes des participants pour rendre la Métropole plus attractive et rayonnante sont :**
 - **Développer l'utilisation des énergies durables sur le territoire,**
 - **Inciter les entreprises à innover,**
 - **Améliorer la qualité de service des transports en commun,**
 - **Renforcer la relation et la coordination entre l'ensemble des villes,**
 - **Ouvrir la Métropole sur le monde.**

Ils ont dit :

- « *Pour avoir une Métropole attractive et rayonnante, il faut inciter et faciliter le développement des entreprises innovantes.* »
Le 24 mai, Hervé, 71 ans, habite à Sceaux.

https://www.youtube.com/watch?v=9jh8_el40uo&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&index=14&frags=pl%2Cwn

- « *Je pense que la question des transports est essentielle. Avoir des transports qui sont performants, qui fonctionnent, avec un objectif 24h/24h, pour permettre à tous les actifs et les habitants de se déplacer tout le temps, de manière diverse, en voiture, en métro, en train, en vélo, selon le type de transport que l'on souhaite.* »
Le 31 mai, Laurence, 39 ans, habite à Noisy-le-Sec.

<https://www.youtube.com/watch?v=CdTf1gGR6ak&index=18&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&frags=pl%2Cwn>

- « *Pour être plus rayonnante, je pense que la Métropole du Grand Paris devrait s'ouvrir sur le monde dans le cadre de toutes ses actions, notamment vis-à-vis des autres métropoles d'Europe mais aussi d'Afrique.* »
Le 10 juin, Menahd, 31 ans, habite à Rosny-sous-Bois.

https://www.youtube.com/watch?v=PObr_bHYzik&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&index=21&frags=pl%2Cwn

Une Métropole durable

- **12 participants ont choisi de répondre à la vidéo question « Une Métropole résiliente ou durable, pour vous c'est quoi ? », soit environ 17% des répondants.**
- **Selon les participants, une Métropole résiliente et durable est une Métropole :**
 - **Avec des espaces verts répartis équitablement entre les villes,**
 - **Moins de moins de voitures,**
 - **Avec une bonne qualité de l'air et une diminution des émissions de gaz à effet de serre,**
 - **Qui limite la « bétonisation ».**

Ils ont dit :

- *« Je demande qu'aucun espace vert ne soit déclassé, qu'aucune réserve foncière appartenant aux communes ou au SEM ou aux sociétés publiques soit gelée jusqu'à ce que le SCOT décide une trame verte et bleue sur ces terrains disponibles, encore. Vue la densification actuelle, à marche forcée de la Métropole, s'il n'y a pas ce gel des terrains, il n'y aura plus aucun terrain disponible pour pouvoir faire des îlots de fraîcheur et pour pouvoir réaliser la trame verte et bleue qui n'existe pas, ou qui existe très peu actuellement, et qui sera nécessaire pour améliorer la qualité de l'air. »*

Le 24 juin, Sophie, 63 ans, habite à Gentilly.

<https://www.youtube.com/watch?v=khqmhRcJIYo&list=PLDpNXAZMB3dIIbIdAwRgGnlyJn-dQUndq&index=49&frags=pl%2Cwn>

- *Retrouvez l'ensemble des contributions vidéos des métropolitains sur la page Youtube dédiée à la concertation :*

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLDpNXAZMB3dIIBldAwRgGnlyJn-dQUndq>